

ZJEDNODUŠENÝ FORMULÁŘ

NEINVESTIČNÍ AKCE

Úvodní informace o investorovi				
Organizace	Správa železnic, státní organizace		Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město	IČO 70994234
Ředitel nebo Statutární zástupce	Bc. Jiří Svoboda, MBA	Generální ředitel		
Kontaktní osoba projektu	Ing. Jan Miklenda	O15 Vedoucí skupiny	Miklenda@spravazeleznic.cz	+420 725 919 683

Čj.: 6604/2025-SŽ-OŘ BNO-ST JHL

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O AKCI

Shrnutí charakteristik projektu	
Název akce:	Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava – III. a IV. etapa
ISPROFOND akce:	5003110001/5613120064
Místo realizace (kraj):	Kraj Vysočina
Termín realizace:	1.9.2025 – 31.12.2026. Při výluce bude nutné zavést NAD.

Předpokládané celkové neinvestiční náklady v cenové úrovni roku 2025

Zdroj	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH)
Veřejné rozpočty (SFDI, MD – kap. 327, OPD, TEN-T, EIB)	161 222	195 079
Ostatní veřejné zdroje (uvést zdroj)		
Soukromé zdroje		
Celkem	161 222	195 079

2. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI REALIZACE PROJEKTU

2.1. Popis stávajícího stavu

Popis stávajícího stavu
<p>Dotčený úsek se nachází na trati 240 – Brno hl. n. – Jihlava (dle JŘ), 322C dle TTP, dle prohlášení o dráze č. 642 00, TUDU 120126 ,1201 52 a 1201Z1. Na trati se provozuje osobní doprava (R Brno – Plzeň, Os Jihlava – Brno, Sp Jihlava – Znojmo) a nákladní doprava (především Jihlava – Znojmo).</p> <p>Železniční svršek v traťovém úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava v km 190,850 – 195,000 je složen z betonových pražců, převážně SB5 s dřevěnými hmoždinkami, kolejnic S49, upevnění tuhé T5. Kolej je zřízena jako bezстыková.</p> <p>V km 192,611 se nachází výhybka K2 – odbočná výhybka na vlečku Kosov (JS 1:9-300 na dřevěných pražcích). Dále s v úseku nachází mosty a propustky v km 191,516; 191,305; 191,797;191,972; 193,509; 193,711;193,880 a 194,793. Součástí stavby bude i oprava mostů a propustků v km 196,098; 196,614; 197,220; a 197,328, které nebyly zrealizovány v rámci II. etapy.</p> <p>V rámci opravných prací byla v přilehlých úsecích dokončena rekonstrukce „louckého“ zhlaví v ŽST Jihlava, oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava I. Etapa v km 188,050 – 190,850, II. Etapa v km 195,000 – 198,301 a V. etapa v km 187,563 – 188,050</p>

2.2. Zdůvodnění nezbytnosti

Zdůvodnění nezbytnosti
<p>Na kolejnicích se lokálně vyskytují defektoskopické vady, pražce SB5 s dřevěnými hmoždinkami vykazují sníženou držebnost upevňovadel, především vrtulí. Kolejové lože je v daném úseku znečištěné, povrchové odvodnění (příkopy) vyžaduje provedení pročištění. V úseku jsou evidovány závady GPK – především rozchod koleje. U mostu a propustků se vyskytují problémy především s hydroizolací – průsak vody do konstrukcí a jejich narušení, vtoky a výtoky propustků a okolí jsou zaneseny sedimenty. Okolí trati je zarostlé vegetací.</p>

3. POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ AKCE

3.1. Rozhodující stavební objekty a provozní soubory

Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů
<p>SO 00-00-12 Železničního svršek a spodek</p> <p>SO-01-20-03, SO 01-20-04 Opravy železničních mostů,</p> <p>SO 01-21-05, SO 01-21-06, SO 01-21-07, SO 01–21–09, SO 01–21-10, SO 01-21-11, SO 01-21-12, SO 01-21-13, SO 01-21-14 Opravy železničních propustků;</p> <p>PS 31-01-24 Ochrana zabezpečovacího zařízení ve správě SSZT</p> <p>PS-31-02-54 Přeložka inženýrských sítí ČD Telematika</p>

3.2. Technické řešení

Požadavky na technické řešení

Km 190,850 – 195,000 v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava – náhrada stávajícího železničního svršku tvaru S49 na betonových pražcích SB5 - výměna kolejnic, pražců za nové (kolejnice E49, pražce B91), výměna výhybky K2 za novou E49 1:9-300 na betonových pražcích, úprava přípoje a výhybky K1 na vlečku Kosov z důvodu úpravy GPK po vložení nové výhybky K2, vyčištění a doplnění štěrkového lože, oprava mostních objektů – hydroizolace, sanace, případně vyčištění propustků, úprava GPK podle nového projektu; zřízení bezстыkové koleje; reprofilace, popřípadě zřízení nového povrchového odvodnění; obnova stezek, odstranění dřevin v okolí trati, nová výstroj trati. Součástí stavby bude i přeložení a ochrana kabelizace zabezpečovacích a sdělovacích zařízení a vyvolaná přeložka kabelů ČD – Telematika v části úseku.

4. EKONOMICKÉ PARAMETRY AKCE

4.1. Shrnutí dopadů akce

Bez projektu

V případě nerealizace projektu by došlo k dalšímu zhoršování stavu železničního svršku, především držebnosti vrtulí v dřevěných hmoždinkách a svěrek (upevnění T5) a stavu GPK. V tomto případě by bylo nutné uvažovat o snížení rychlosti (zavedení pomalých jízd) z důvodu bezpečnosti provozování drážní dopravy. U mostů a propustků by docházelo k dalšímu zhoršování stavu. Dále by došlo k zhoršování kvality štěrkového lože, které v současné době prorůstá vegetací, a s tím spojeného odvodnění – neplní svoji funkci a neodvádí řádně vodu ze štěrkového lože do příkopů, které jsou zanesené sedimenty, což povede taktéž ke zhoršování parametrů GPK.

Lokální výměna pražců, kolejnic, upevňovadel, úprava GPK a jednotlivá oprava propustků, kterou bude nutné provádět při dalším předpokládaném zhoršování stávajícího stavu, by nebyla ekonomicky výhodná. Je třeba počítat i s náklady na nutné výluky při provádění oprav.

S projektem

V případě realizace projektu dojde k dlouhodobému zajištění bezpečného provozování drážní dopravy spojené se zvýšeným komfortem jízdy, k markantnímu snížení nákladů na údržbu, včetně nákladů na výluky spojené s realizací údržbových prací. Po realizaci III. a IV. etapy budou dokončeny opravy v celém mezistaničním úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava včetně louckého zhlaví v ŽST Jihlava; celý úsek bude zrealizován kompletně z nových betonových pražců s bezpodklanicovým upevněním, s novými kolejnicemi svařenými do bezстыkové koleje včetně výměny kabelů pro sdělovací a zabezpečovací techniku v celém úseku. Budou opraveny mostní objekty v celém úseku a odbočná výhybka včetně napojení na vlečku Kamenolom Kosov.

4.2. Rozpis nákladů

Rozpis nákladů			
p.č.	Popis položky	Náklady v tis. Kč	Vysvětlení k položce
1.	Poplatky za plány / stavební projekt	580	
2.	Nákup pozemků	0	
3.	Výstavba	148 726	
4.	Technologie	11 666	
5.	Nepředvídatelné události	0	
6.	Příp. úprava ceny	0	
7.	Technická pomoc	0	
8.	Propagace	0	
9.	Dozor v průběhu výstavby	250	
10.	Celkem bez DPH	161 222	
11.	Samostatně DPH	33 857	
12.	CELKEM s DPH	195 079	

Zpracoval, dne: Karel Kopečný, Milan Tůma, 28.3.2025

Schválil, dne: